

Das Problem:

Motorradketten gehören zu den wichtigsten Teilen am Motorrad. Die Kräfte, die auf die Antriebskette wirken, führen ohne korrekte Schmierung zu einem hohen Metallabrieb (Verschleiß) zwischen Kette und Ritzel. Jedoch wirken bei Krafträdern bis 125 cm³ merklich geringere Kräfte auf den gesamten Antriebsstrang, als bei höher motorisierten Motorrädern.

Die Lösung:



125ER KETTENSPRAY



NEU!

Produktvorteile:

Das Kettenspray bietet hervorragende, auf die speziellen Anforderungen von Leichtkrafträdern abgestimmte Produkteigenschaften, wie:

- Top Verschleißschutz und Schmierleistung
- Gute Langzeitschmierung
- Verlängerte Laufleistung des Kettensatzes
- Ausgezeichnete Haftung an der Kette – nahezu kein Abschleudern
- Sehr gute Abwaschbeständigkeit
- Top Korrosionsschutz
- Für alle Kettenarten geeignet (O/X/Z-Ringe)

Anwendungs-Gebiete:

Für alle Antriebsketten von Krafträdern bis 125 cm³

Anwendung:

Dose vor Gebrauch schütteln. Kettenspray sparsam und gleichmäßig auf die Innenseite der trockenen und sauberen Kette aufsprühen. Das Produkt mindestens eine Stunde (idealerweise über Nacht) ablüften lassen. Spätestens nach drei Schmiervorgängen sollte die Kette mit dem S100 Kettenreiniger gereinigt werden.

Tipp:

Nutzen Sie den S100 Sauber Sepp (Kettenspray-Spritzschutz) für ein sauberes Kettenumfeld.

Hilfreiche Tipps zur Kettenpflege finden Sie hier: S100.de/Kette

TIPPS ZUR KETTENPFLEGE



- Erstattungsbedingungen:
- Kaufbeleg vorhanden
 - Rücksendung ausreichend frankiert

Schicken Sie das Originalprodukt mit Kaufbeleg an uns zurück und vergessen Sie bitte nicht folgende Angaben zu machen: Name, Vorname, Straße, PLZ, Ort, IBAN, BIC, eine kurze Beschreibung warum Sie mit dem Produkt nicht zufrieden sind.

